



# Bateaux Pneumatiques IB-FSA, FSD 220, 270, 320, 360, 380, 420 Manuel de fonctionnement

***Grauvell***  
aquasports

 ***Grauvell***

Distribué par *Grauvell Fishing, SA*  
PO Box 220  
08130 Santa Perpetua de Mogoda  
Espagne  
[www.grauvell.com](http://www.grauvell.com)

*Nous vous remercions de votre achat du bateau pliable Grauvell Aquasports. Veuillez lire avec attention ce manuel pour un bon usage et entretien. Nous avons créé ce bateau avec des matériaux de grande qualité et fiabilité. Tous les bateaux sont construits en PVC double épaisseur en 0,9mm y 1.000 Deniers Polyester.*

*Cette finition garantie:*

*Externement: une grande résistance à l'abrasion (la formule chimique de la couche extérieure offre une résistance à l'abrasion et de fortes propriétés d'étanchéité: 200x 1780N/5Cm (+/- 20), adaptation parfaite aux températures de -30°C jusqu'à 70°C, résistance et protection chimique (hydrocarbures, rayon UV, eau salée, huiles ou essence) ainsi qu'une protection longue durée et ainsi que décoloration.*

*Internement: stabilité dimensionnelle (1% (24Hrs-70°C)) force en tension et en rupture (3.800x3.550 (+/-250))*

*Le procès de fabrication est réalisé suivant une structure adhésive, collage en polyuréthane, soudure à basse température, à la main avec quatre couches de soudures.*

*Cette qualité nous permet de garantir 5 ans la toile et 3 ans les soudures.*

### **Montage de bateau**

Le montage du bateau doit se faire sur une grande surface libre d'objets ou d'éléments qui pourraient abimer le bateau.

Vérifiez que la banquette, le gonfleur à pied, les deux rames, les joints d'aluminium du plancher, les joints latéraux, le kit de réparation, le sac de transport et le plancher soient corrects.

Il est important de suivre l'ordre suivant lequel le bateau a été plié dans le carton. Notez que les parties latérales sont pliées vers l'intérieur et le pliage des montants passe par-dessus et non pas entre les deux.

Si cette opération se réalise correctement, vous pourrez déplier et replier le bateau dans son sac de transport. Il est conseillé de plier le bateau si celui-ci n'est pas utilisé régulièrement.

#### **Valves:**

Tout d'abord, enlever la protection de la valve en tournant légèrement. Les valves ont deux positions: position libre qui permet l'entrée et la sortie d'air et la position gonflage qui ne permet pas le dégonflage d'air. Les deux positions sont modifiables en appuyant la valve et la tournant légèrement. Il est recommandé d'utiliser toujours la position libre pour le dégonflage du bateau avec aspirateur ou appareil électrique, et l'autre position pour son gonflage à l'aide d'un gonfleur à pied.

N'utilisez jamais des appareils de gonflage haute pression comme compresseurs pour pneumatiques qui pourraient perturber les caractéristiques de pression optimale du bateau. Tout appareil utilisé devra avoir une pression maximale de 3 psi ou 0,2 bar.

Dès que le gonflage sera complété, vous pouvez changer la position de la valve sur position gonflage. Notez que la pression de gonflage peut varier en fonction de la pression atmosphérique et du temps.

#### **Montage du bateau:**

1. Dépliez le bateau de sa boîte originale. Gonflez-le jusqu'à sa forme naturelle mais pas à 100% de sa capacité. Un aspirateur avec fonction de gonflage peut être très utile. Rappelez-vous des deux positions des valves: en tournant le sens de l'axe, le gonflage sera plus facile. Ne gonflez pas encore la quille.
2. Si vous avez acheté le modèle au parterre à air, installez le parterre dans la partie déjà gonflée et gonflez le parterre avec un gonfleur à pied au maximum possible. Après, gonflez le pont fermement mais pas au maximum. (3 psi ou 0,2 bar maximum).
3. Pour les modèles au parterre rigide,



dépliez le pont et gonflez-le (maximum 3 psi o 0'2 Bar) en utilisant un gonfleur à pied ou bien électrique de 12v.

4. Puis dégonflez le bateau à 75% approximativement. Enlevez le bouchons des valves pour une meilleure sécurité et insérez le sol rigide sur le pont en commençant par les extrémités et en terminant par le centre du pont. A hauteur du centre du pont, comme sur l'illustration, les panneaux vont se caser pour compléter le pont rigide.



5. Appuyez légèrement le pont central sur la base du bateau en faisant attention à ne pas abîmer la toile, la valve ou le bouchon de la partie inférieure. Vérifiez que les panneaux sont distribués en ligne, si vous ne pouvez pas y arriver, cela signifie trop de pression d'air dans la membrane, il faudra donc libérer la pression jusqu'à ce que les panneaux casent parfaitement. Il pourrait arriver aussi que les panneaux ne soient pas corrélatifs.

6. Placez les rails latéraux qui permettront un pont plat et rigide. Le côté concave des tubes latéraux reste à l'extérieur du pont (voir illustration). Les rails vont s'adapter fermement dans la fente. En cas de difficultés, diminuez la pression des parties latérales pour une meilleure ergonomie. Le parterre de la proue n'est pas fixé pour une meilleure flexibilité.



7. Avant de regonfler le bateau, vérifiez que la membrane latérale n'est pas emboîtée

avec les rails. Une fois cette vérification réalisée, gonflez les parties latérales à hauteur de 80% dans la partie de poupe. Ensuite pressurisez la proue (partie avant) à hauteur de 90% de sa capacité et installez le siège. Une fois ces opérations réalisées, vous pouvez pressuriser à 100% la poupe (partie arrière) juste avec le gonfleur à pied. N'utilisez pas de compresseurs haute pression. Vous pouvez peu après pressuriser au maximum la proue. Arrivé à cette phase, les possibles froissements de la toile auront disparus laissant la toile bombée et douce. Il est important de gonfler simultanément les deux parties du bateau. La structure interne est formée de différents diaphragmes très sensibles aux distorsions de pressions.

### *Démontage et pliage du bateau*

1. Pour le démontage, commencez par dégonfler complètement le bateau, quille incluse. Entretemps, retirez tous les éléments mobiles comme le siège, rames et pont rigide (indispensable que le bateau soit au moins à moitié dégonflé).
2. Si vous disposez d'aspirateur, cette opération sera plus rapide et commode. Vous pouvez utiliser aussi un gonfleur électrique si toute fois il dispose de la fonction de succion d'air. Vérifiez que les barres latérales n'abîment pas le bateau pour moindre pression.
3. Plier vers l'intérieur les cônes derrière les barres latérales. Ensuite pliez le bateau en position originale d'emballage avec un volume similaire au sac de transport. Ensuite insérer le bateau dans le sac.
4. Placez les barres latérales du sol ensemble, les rames et parties mobiles, kit de réparation inclus dans le sac de transport et fermez le sac. Le gonfleur à pied est placé normalement dans la poche latérale.
5. Pour les grands bateaux, il peut être difficile de tout placer à l'intérieur du sac car le poids peut être trop important.

### *entretien général*

1. Gardez toujours à l'abris du soleil le bateau s'il n'est pas utilisé. Les rayons UV sont très nocifs pour la toile. Une moindre exposition au soleil allongera la vie utile de votre bateau.

2. **Lavez fréquemment avec de l'eau douce le bateau et veuillez le conserver en lieux frais, sec et à l'abri du soleil.**
3. **Lavez les possible taches et crasse de la toile avec des produits non abrasifs (sans dissolvants). Evitez tout contact avec huiles, dissolvants et essence, sinon lavez immédiatement la surface.**
4. **Le bouchon doit être toujours propre, sans poussière ni saleté. Les possibles fuites d'air sont généralement à cause de la saleté du bouchon ou à la surface de la valve.**
5. **Si vous allez utiliser une remorque, utilisez du nylon ou polypropylène de 10 à 12 mm de diamètre fixé aux trois points d'encrage. Cela permettra un meilleur partage de force de traction. Pensez à enlever le moteur et vider le bateau d'eau. Cela en diminuera le poids pour réaliser l'opération.**
6. **Le manque de pression et d'air peut arriver suivant l'époque de froid et suivant la moindre pression atmosphérique. Si le bateau perd de l'air, appliquez sur la surface de la valve une solution d'eau et savon et vérifiez qu'il n'y a pas de bulles. Nettoyez tous les éléments de la valve. Vérifiez aussi s'il n'y a pas de fuites dans la toile en appliquant la même solution d'eau et savon. Les hameçons peuvent aussi être les pires ennemis des bateaux pliables. Utilisez toujours des boîtes pour garder l'équipement de pêche.**

<i>Autres conseils</i>
------------------------

1. **La membrane du bateau est inflammable. Eloignez le bateau de feux et hautes températures.**
2. **Portez toujours sur vous de l'essence ou batteries, appareils de localisation et communication (signalisation GPS, Téléphone, VHF, walkie talkie...) ainsi que phares et lumières de détresse.**
3. **Gilets de sauvetage et vêtements thermiques sont fortement conseillés pour le bateau.**
4. **Avant de partir, vérifiez le niveau des batteries ou essence et conditions météo.**
5. **Ne dépassez pas le poids maximum autorisé ou la taille optimale du moteur. Les indications et notices sont une plaque dans la partie arrière du**

bateau.

*Nous vous souhaitons une bonne sortie avec un grand plaisir. Suivez nos conseils d'utilisation et d'entretien pour une durée optimale et protégez le milieu aquatique et l'environnement. Les futures générations nous en seront reconnaissantes.*